

Alla cortese attenzione del

e, per conoscenza

Dottor Alessio Quaranta
Direttore Generale
Ente Nazionale Aviazione Civile
Viale del Castro Pretorio, 118
00185 Roma

Generale S.A. Valtero Pomponi
Direttore Direzione Centrale Regolazione Spazio Aereo
Ente Nazionale Aviazione Civile
Piazzale Don Luigi Sturzo, 15
00144 Roma EUR

Il/La sottoscritto/a

nato/a a

il

e residente a

in

,

CONSIDERATO

– che gli spazi aerei controllati italiani sono di dimensioni smisurate comparati con tutte le realtà dei vicini Paesi Europei

– che in molti casi il contatto con l'ente ATC responsabile è impossibile per il traffico VFR che opera a basse quote (cfr. Raccomandazioni ANSV-8/SA/4/08 e ANSV-9/SA/5/08)

– che tali spazi aerei spesso non possono essere aggirati dal traffico VDS, creando le condizioni citate da ANSV in questa nota: **“La rilevante estensione orizzontale e verticale di alcuni CTR [...] rispetto alle effettive esigenze per le quali sono stati istituiti penalizza fortemente il traffico aereo operante secondo le regole del volo a vista, favorendo l'attraversamento intenzionale degli stessi senza le dovute autorizzazioni e di frequente in assenza di contatto radio”**

– che la necessità di rivisitazione degli spazi aerei è confermata dalla Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV), che nel 2006 ha emesso diverse raccomandazioni di sicurezza al proposito e che, fino ad ora, sono state purtroppo disattese (cfr. Raccomandazione ANSV-6/SA/6/06 e seguenti)

– che ci sono cambiamenti che possono essere implementati rapidamente, con un provvedimento che può essere emesso facilmente e realizzato velocemente tramite lo strumento del NOTAM, strumento già utilizzato recentemente nel caso di Garda CTR 2 con il limite inferiore innalzato da 1.500 AMSL a 2.500 AMSL

CHIEDE

– rinnovata attenzione e un atto di sensibilità da parte dei diretti responsabili ai quali si trasmette la presente

– di proseguire con rapidità per l'attività di revisione degli Spazi Aerei Italiani, come raccomandato dalla Agenzia Nazionale Sicurezza Volo (ANSV), mantenendo aperto un canale di comunicazione con le varie Organizzazioni ed Associazioni che riuniscono i piloti di AG e VDS che operano principalmente in VFR

– per quanto possibile, l'emissione di NOTAM che sollevino a 1.000-1.500 piedi AGL il limite inferiore dei CTR che arrivano al suolo, lasciando la porzione sottostante come spazio aerei di classe G. Di fatto questo cambiamento è semplice, veloce e non ha alcuna ripercussione negativa sul volo strumentale e commerciale

Luogo e data

Firma